

# **Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k.ú. Pravlov**

**Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby**

**A Průvodní zpráva**

**GEOtest, a.s.**  
**Šmahova 1244/112, 627 00 Brno**  
**IČ: 46344942 DIČ: CZ46344942**

tel.: **548 125 111**  
fax: **545 217 979**  
e-mail: **info@geotest.cz**

---

Geologické a sanační práce pro ochranu životního prostředí, geotechnický a hydrogeologický průzkum

---

Číslo a název zakázky: **18 7050 Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k. ú. Pravlov**  
Objednatel: Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad  
pro Jihomoravský kraj, Pobočka Brno  
Kotlářská 53  
602 00 Brno  
Evidenční číslo ČGS: neevidováno

## **Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k.ú. Pravlov**

### **Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby**

### **A Průvodní zpráva**

Odpovědný řešitel:

[REDACTED]

Odpovědný projektant:

[REDACTED]

[REDACTED]

Zpracoval:

[REDACTED]

Prověřil:

[REDACTED]

[REDACTED]

RNDr. Lubomír Klímek, MBA

Člen představenstva

**Brno, září 2018**

**Výtisk č.**

**Rozdělovník****1. – 10. ČR – SPÚ, KPÚ pro JMK****11. – 12 Stavební úřad Ivančice****13. Archiv společnosti GEOTest, a.s.****Obsah**

<b>Úvod.....</b>	<b>6</b>
<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>7</b>
1.1. Identifikační údaje stavby.....	7
1.2. Identifikační údaje investora .....	7
1.3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace .....	7
<b>2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>8</b>
2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	8
2.2. Majetkoprávní vztahy .....	10
2.3. Předpokládaný průběh stavby.....	13
2.3.1. Zahájení .....	13
2.3.2. Etapizace a uvádění do provozu .....	13
2.3.3. Dokončení stavby .....	14
2.4. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	14
2.4.1. Odchytky od schválené dokumentace KoPÚ .....	14
2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	17
2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	17
2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	18
2.7.1. Vztahy na dosavadní využití území.....	18
2.7.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.....	18
2.7.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	19
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</b>	<b>19</b>
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	19
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	19
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	19
3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	20
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	20
3.5.1. Geomorfologické poměry.....	20
3.5.2. Geologické poměry .....	21
3.5.3. Pedologické poměry .....	22
3.5.4. Geotechnické vlastnosti zemin .....	22
3.5.5. Hydrogeologické poměry .....	23

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	24
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	24
3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	25
3.8.1. Teplotní a srážková charakteristika území .....	26
3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	27
3.10. Krajinový ráz .....	28
<b>4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....</b>	<b>28</b>
4.1. Způsob číslování a značení.....	28
4.2. Určení jednotlivých částí stavby .....	28
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	28
<b>5. Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>29</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	29
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	29
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	29
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	29
<b>6. Přehled budoucích vlastníků a zprávců.....</b>	<b>29</b>
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....	29
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	29
<b>7. Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>29</b>
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání .....	29
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	30
<b>8. Souhrnný technický popis stavby.....</b>	<b>30</b>
8.1. SO101 Hlavní polní cesta P1 .....	30
8.1.1. Příprava podloží a pláně .....	30
8.1.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání .....	30
8.1.3. Konstrukce vozovky v km 0,000 00 – 0,759 60.....	30
8.1.4. Příčné a podélné odvodnění .....	31
8.2. SO102 Vedlejší polní cesta Pv6 .....	31
8.2.1. Příprava podloží a pláně .....	31
8.2.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání .....	31
8.2.3. Konstrukce vozovky v km 0,000 00 – 0,118 30.....	31
8.2.4. Příčné a podélné odvodnění .....	32
8.3. SO103 Vedlejší polní cesta Pv9 .....	32
8.3.1. Příprava podloží a pláně .....	32
8.3.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.....	32

8.3.3. Konstrukce vozovky v km 0,000 – 0,061 .....	32
8.3.4. Příčné a podélné odvodnění .....	33
8.4. SO104 Hlavní polní cesta P10.....	33
8.4.1. Příprava podloží a pláně .....	33
8.4.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.....	33
8.4.3. Konstrukce vozovky.....	34
8.4.4. Příčné a podélné odvodnění .....	35
8.5. SO105 Vedlejší polní cesta Pv16 .....	35
8.5.1. Příprava podloží a pláně .....	35
8.5.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.....	35
8.5.3. Konstrukce vozovky Pv16 v km 0,000 00 – 0,124 14 .....	35
8.5.4. Příčné a podélné odvodnění .....	36
8.6. SO303 Svodný příkop SP1 .....	36
8.7. SO304 Svodný příkop SP2.....	36
8.8. SO801 Lokální biokoridor LBK2.....	36
8.9. SO802 Lokální biokoridor LBK3.....	36
8.10. Protipovodňové opatření .....	36
8.11. Kácení a ošetření dřevin .....	36
<b>9. Výsledky a závěry zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby .....</b>	<b>37</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památková rezervace, památkové zóny.....</b>	<b>37</b>
10.1. Rozsah dotčení.....	37
10.2. Podmínky pro zásah .....	37
10.2.1. Cetin, a. s. ....	37
10.2.2. Čepro, a. s. ....	37
10.2.3. ČEPS, a.s. ....	37
10.2.4. České radiokomunikace, a.s. ....	38
10.2.5. ČEZ Distribuce, a. s. ....	38
10.2.6. ČEZ ICT Services, a. s. ....	38
10.2.7. DKM Moravia a.s.....	38
10.2.8. E.ON Česká republika, a. s.....	38
10.2.9. RWE – Jihomoravská plynárenská a. s. ....	38
10.2.10. MamutNet s.r.o. ....	38
10.2.11. MERO ČR, a.s. ....	38
10.2.12. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů .....	38
10.2.13. NET4GAS, s.r.o.....	38
10.2.14. Obec Pravlov.....	38
10.2.15. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. kraje.....	39

10.2.16.	T-Mobile Czech Republic a.s. ....	39
10.2.17.	Vodárenská akciová společnost, a.s. ....	39
10.2.18.	Vodafone Czech Republic a.s. ....	39
10.2.19.	Povodí Moravy, s.p. ....	39
10.3.	Způsob ochrany nebo úprav ....	39
10.4.	Vliv na stavebně technické řešení stavby ....	39
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>39</b>
11.1.	Bourací práce .....	39
11.2.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	39
11.3.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	41
11.4.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	41
11.5.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	41
11.6.	Zásah do jiných pozemků .....	41
11.7.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	41
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>42</b>
12.1.	Všechny druhy energií .....	42
12.2.	Telekomunikace .....	42
12.3.	Vodní hospodářství .....	42
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	42
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	42
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	42
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>43</b>
13.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	43
13.2.	Hluk .....	43
13.3.	Emise z dopravy .....	43
13.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	43
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	44
13.6.	Nakládání s odpady .....	44
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....</b>	<b>46</b>
14.1.	Mechanická odolnost .....	46
14.2.	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) .....	46
14.3.	Ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	47
14.4.	Ochrana proti hluku .....	47
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	47
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) .....	47
<b>15.</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>47</b>
15.1.	Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost) .....	47

15.2.Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	47
15.3.Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) .....	47
15.4.Splnění požadavků dotčených orgánů .....	48

## ÚVOD

Předložená dokumentace „Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k.ú. Pravlov“ byla zpracována na základě objednávky od Krajského pozemkového úřadu pro Jihomoravský kraj, uzavřené dne 23. 2. 2018.



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k. ú. Pravlov
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno – venkov
Obec:	Pravlov
Katastrální území:	Pravlov
Dodavatel stavby:	Bude vybrán na základě výběrového řízení a realizaci stavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace stavební povolení a provedení stavby
Charakter stavby:	Rekonstrukce povrchu stávajících polních cest, rekonstrukce stávajících svodných příkopů, návrh výsadby biokoridorů
Uživatel stavby:	Obec Pravlov

### 1.2. Identifikační údaje investora

Investor:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, Pobočka Brno se sídlem Kotlářská 53, 602 00 Brno
Zastoupen:	Ing. Janem Ševčíkem – ředitelem KPÚ pro JMK
Telefon:	606 644 727
E-mail:	<a href="mailto:brno.pk@spucr.cz">brno.pk@spucr.cz</a>
Technický zástupce:	
Telefon:	
E-mail:	<a href="mailto:b.jakubcova@spucr.cz">b.jakubcova@spucr.cz</a>
IČO:	013 12 774
Bankovní spojení:	Česká národní banka
č.ú.	3723001/0710

### 1.3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel:	GEOtest, a. s. se sídlem Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
Telefon:	548 125 334
Fax:	545 217 979

E-mail: info@geotest.cz  
Web: www.geotest.cz  
DS: axvp7bj  
Zástupce: RNDr. Lubomír Klímek, MBA, člen představenstva  
Kontaktní osoba: [REDACTED]  
Technický zástupce: [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] gric@geotest.cz [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
Zápis v obchodním rejstříku: Krajský obchodní soud v Brně, oddíl B, vložka 699  
IČO: 46344942  
DIČ: CZ46344942  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Brno – město  
Číslo účtu 11506621/0100  
Zodpovědný projektant: [REDACTED]  
Hlavní inženýr projektu: [REDACTED]  
Vedoucí projektu: [REDACTED]

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba zahrnuje rekonstrukce povrchů stávajících polních cest, rekonstrukce stávajících zatravněných svodných příkopů a návrh výsadby biokoridorů.

#### SO101 – Hlavní polní cesta P1

Cesta začíná na hranici obvodu KPÚ a pokračuje severozápadním směrem, je ukončena na hranici obvodu KPÚ, v jejíž blízkosti se nalézá zahrádkářská kolonie. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS, kategorie P 3,5/40. Délka úpravy cesty je 759,6 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2293 v k. ú. Pravlov.

#### SO102 – Vedlejší polní cesta Pv6

Cesta začíná napojením zleva na hlavní polní cestu P1 a pokračuje východním směrem a končí na hranici obvodu KPÚ. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS, kategorie P 3,5/15. Délka úpravy cesty je 118,3 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2264 v k. ú. Pravlov.

### SO103 – Vedlejší polní cesta Pv9

Trasa je umístěna ve východní části zájmového území. Začíná napojením v oblouku na hlavní polní cestu P10 a pokračuje jihozápadním směrem, kde je ukončena po 61 m. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS, kategorie P 3,0/15. Délka úpravy cesty je 61 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2408/1 v k. ú. Pravlov.

### SO104 – Hlavní polní cesta P10

Trasa začíná ve východní části zájmového území napojením na vedlejší polní cestu Pv16 a pokračuje severovýchodním směrem, kde více jak 2/3 trasy vede souběžně s hranicí obvodu KPÚ. Trasa je ukončena bez napojením na hranici vinice. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS a MZK, kategorie P 3,5/30. Délka úpravy cesty je 675,8 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2475/1 v k. ú. Pravlov.

### SO105 – Vedlejší polní cesta Pv16

Cesta je umístěna na severu zájmového území, začíná na hranici KPÚ a pokračuje přímým západním směrem, kde je ukončena napojením na stávající místní komunikaci. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS, kategorie P 3,5/30. Délka úpravy cesty je 124 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2409 v k. ú. Pravlov.

### SO301 – Vodohospodářské opatření pro cestu P10

Vody z části cesty P10 budou odváděny betonovými žlaby se zákrytovými rošty a následně zasakovány do prostoru LBK3.

### SO302 – Vodohospodářské opatření pro cestu Pv16

Betonový cestní rigol z příkopových žlabů bude odvádět vodu z cesty Pv16. Vzhledem k tomu, že v době zpracování PD nebyla vybudována kanalizace, do které by bylo možno provést zaústění, bude, na žádost obce, vyústění provedeno na povrch stávající komunikace na křižovatce cest P1 a Pv16.

### SO303 – Svodný příkop SP1

SP1 je stávající zatravněný svodný příkop. Rekonstrukce svodného příkopu SP 1 umožní odvedení vod z trati Hájký a z vinic nad touto tratí. Příkop je zaústěn do stávajícího propustku PR1/P1 pod polní cestou.

Svodný příkop byl vybudován v době, kdy se vinice intenzivně obhospodařovaly a byly nezatravněné. V současné době je trať Hájký zatravněna a vinice nad touto tratí jsou také zatravněny.

Stávající propustek bude při rekonstrukci polní cesty P1 nahrazen nový propustkem DN800.

Dno koryta v dolním úseku bude opevněno rovinaninou z lomového kamene.

Dále jsou navrženy příčné drátokamenné objekty – prahy a přehrážka. Objekty budou sloužit k zachycení splavenin a plavenin. Další, neméně významnou funkcí, je zmenšení podélného spádu svodného příkopu.

Příkop je délky 168 m, se sklonem svahů 1:1,2, zaústěn je do stávajícího propustku PR 1/P 1 DN 1000. Tímto propustkem je voda vedena přes cestu P 1 a dále příkopem SP 2 do řeky Jihlavy.

Svodný příkop je navržen na průtok dvacetileté vody.

**SO304 – Svodný příkop SP2**

SP2 je stávající zatravněný svodný příkop. Rekonstrukce umožní odvedení vod z SP 1 do toku řeky Jihlavy (RBK 1).

Rekonstrukce stávajícího zatravněného svodného příkopu SP 2, který umožňuje odvedení vod z SP 1 do toku řeky Jihlavy (RBK 1). Příkop se nachází na části parcely KN 2251. Příkop je dlouhý 56 m, se sklonem svahů 1:1,3.

Svodný příkop je navržen na průtok dvacetileté vody.

**SO801 – Lokální biokoridor LBK2**

Návrh výsadby biokoridoru LBK 2 z části na zemědělské půdě. Místy se v jeho trase nachází plochy trvalé vegetace, většinou ve formě akátových remízků na svazích úvozu. Biokoridor je veden po parcelách KN 2450, KN 2451, KN 2472, KN 2503 a KN 2474. Zábor biokoridoru cca 1,78 ha.

**SO802 – Lokální biokoridor LBK3**

Návrh výsadby biokoridoru LBK 3 z části na zemědělské půdě. Místy se v jeho trase nachází plochy trvalé vegetace, většinou ve formě akátových remízků. Biokoridor je veden po parcele KN 2435.

**Svodný příkop SP3**

Stávající svodný příkop SP3 nebude upravován.

**Svodný příkop SP4**

Stávající svodný příkop SP4 bude pouze pročištěn a budou odstraněny nánosy ze dna a ze břehů budou odstraněny náletové křoviny. Následně bude provedeno dosetí travní směsí.

Parcela byla vymezená pozemkovou úpravou – KN 2226. Příkop je délky 166 m, se sklonem svahů 1:2.








**2.2. Majetkoprávní vztahy**

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO101 HPC P1</b>					
Pravlov	2293	Obec Pravlov	Ostatní plocha ostatní komunikace	8 275	8275
<b>Σ</b>					<b>8 275</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO102 VPC Pv6</b>					
Pravlov	2264	Obec Pravlov	Ostatní plocha ostatní komunikace	836	836
<b>Σ</b>					<b>836</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO103 VPC Pv9</b>					
Pravlov	2408/1	Obec Pravlov	Ostatní plocha ostatní komunikace	525	332
<b>Σ</b>					<b>332</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO104 HPC P10</b>					
Pravlov	2475/1	Obec Pravlov	Ostatní plocha ostatní komunikace	7 405	5226
<b>Σ</b>					<b>5 226</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO105 VPC Pv16</b>					
Pravlov	2409	Obec Pravlov	Ostatní plocha ostatní komunikace	599	599
Pravlov	2410		Ostatní plocha ostatní komunikace	57	57
Pravlov	2411		Ostatní plocha ostatní komunikace	55	55
Pravlov	2412		Ostatní plocha ostatní komunikace	12	12
Pravlov	2417		Ostatní plocha ostatní komunikace	6	6
Pravlov	2418		Ostatní plocha ostatní komunikace	46	46
Pravlov	2421		Ostatní plocha ostatní komunikace	13	13
Pravlov	2426		Ostatní plocha ostatní komunikace	116	116
<b>Σ</b>					<b>904</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO303 SP1</b>					
Pravlov	2291	Obec Pravlov	Ostatní plocha jiná plocha	1 014	1014
<b>Σ</b>					<b>1 014</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO304.1 SP2</b>					
Pravlov	2251	Obec Pravlov	Ostatní plocha zeleň	4 163	4163
<b>Σ</b>					<b>4 163</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO304.2 SP4</b>					
Pravlov	2226	Obec Pravlov	Ostatní plocha jiná plocha	1 385	1385
<b>Σ</b>					<b>1 385</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO801 LBK2</b>					
Pravlov	2450	Obec Pravlov	Ostatní plocha zeleň	1 928	1928
Pravlov	2472	Obec Pravlov	Ostatní plocha zeleň	2 620	2620
Pravlov	2474	Obec Pravlov	Ostatní plocha zeleň	5 020	5020
<b>Σ</b>					<b>9 568</b>

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Parcely dotčené stavbou SO802 LBK3</b>					
Pravlov	2435	Obec Pravlov	Ostatní plocha zeleň	3 961	3961
				$\Sigma$	3 961

## 2.3. Předpokládaný průběh stavby

### 2.3.1. Zahájení

Stavba bude zahájena po nabytí právní moci u stavebního povolení, předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora. Při započtení minimálních správních lhůt lze za nejbližší termín zahájení výstavby uvažovat **druhé čtvrtletí roku 2019**.

### 2.3.2. Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude obsahovat řady stavebních objektů:

*Řada SO100 – Objekty pozemních komunikací*

Tato řada bude obsahovat 5 částí 101–105 pro jednotlivé cesty P1; Pv6; Pv9; P10 a Pv16.

SO101 Hlavní polní cesta P1

SO102 Vedlejší polní cesta Pv6

SO103 Vedlejší polní cesta Pv9

SO104 Hlavní polní cesta P10

SO105 Vedlejší polní cesta Pv16

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou a uvést ji do provozu ihned po ukončení stavby.

*Řada SO300 – Vodohospodářské objekty*

Tato řada bude obsahovat 4 části 301–304 pro vodohospodářská opatření podél cesty P10 a Pv16 a svodné příkopy SP1 a SP2.

SO301 Vodohospodářské opatření pro cestu P10

SO302 Vodohospodářské opatření pro cestu Pv16

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou a uvést ji do provozu ihned po ukončení stavby.

### *Řada SO800 – Objekty úpravy území*

Tato řada bude obsahovat 2 části 801 a 802 pro lokální biokoridory LBK2 a LBK3.

SO801 Lokální biokoridor LBK2

SO802 Lokální biokoridor LBK3

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou a uvést ji do provozu ihned po ukončení stavby.

#### **2.3.3. Dokončení stavby**

Dle zkušeností s časovým průběhem staveb obdobných se předpokládána délka výstavby pohybuje v rozmezí jednoho roku.

#### **2.4. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

**Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Pravlov ze dne 15. 11. 2010 (nabytí právní moci 21. 1. 2011) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.**

**Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.**

**Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a bude použit k žádosti o stavební povolení.**

#### **2.4.1. Odchytky od schválené dokumentace KoPÚ**

Na základě zjištěných skutečností v průběhu provádění projekčních a průzkumných prací došlo u některých objektů k odlišnému technickému řešení, než se předpokládalo ze schváleného plánu společných zařízení po provedené komplexní pozemkové úpravě:

#### Hlavní polní cesta P1

- Pro výhybny u P1 není dostatečné prostorové místo, nelze je provést. Bylo dohodnuto, že bude provedeno zúžení na 3,5 m a krajnice budou řešeny silničními obrubníky (š 0,15 m). Na trase budou provedeny 4 zpomalovací pásy, které budou navrhovány nad rámec zadání.
- U náletových dřevin a křovin ve svahu pod stávající polní cestou bude provedena probírka. Bude jednáno s vlastníky parcely p. č. 2276 a 2292 o možnosti zřízení výhybny, případně s jiným vlastníkem.
- Vzhledem k aktuálně vydanému stanovisku E.ON nelze provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 m od sloupu nadzemního vedení. V celé délce úpravy P1 budeme v kolizi s ochranným pásmem el. vedení a sloupů E.ON.



- Odvodnění vozovky podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláně a vozovky na levou stranu.
- Dle SoD by měla být v km 0,540 realizována výhybna. Vzhledem k tomu, že v tomto km je SP 1 a SP 2, tak tuto výhybnu nelze realizovat. Pokud dojde k domluvě s majiteli soukromého pozemku, bude výhybna navržena v km 0,280 – 0,390.

#### Hlavní polní cesta P10

- U cesty P10 bude provedena změna povrchu. Po vysílači bude proveden povrch z ABS. Od vysílače po stávající plot přes cestu (po hranici EVSL) bude proveden povrch z MZK – mineralbetonu. Zároveň bylo dohodnuto, že zde, km 0,675 79, bude cesta P10 ukončena. Kvůli stávajícímu VKP bude vypracováno biologické hodnocení tak, aby toto hodnocení nebylo potřeba zadávat ve větším rozsahu ke stavebnímu řízení. Bude objednáno nad rámec zadání.
- Osa cesty P10 bude muset být posunuta do svahu pod vinicemi a pata bude sanována pravděpodobně gabiony.
- Cestu P10 nelze odvodnit dle návrhu PSZ. Návrhem řešení je vodu odvádět, v km 0,000 – 0,190, příčnými pery do přiléhajícího biokoridoru LBK3, kde bude zasakována. V km 0,190 – 0,676 bude odvodnění realizováno příčným sklonem pláně a vozovky.
- Osa cesty bude posunuta směrem k RD. Obec požádá vlastníky parcel o souhlas s umístěním stavby.
- Investor byl upozorněn na skutečnost, že návrh výhybny (PSZ) v km 0,270 – 0,300 je proveden na soukromé parcele. S majiteli bude provedeno jednání s možností ponechání navrhovaného umístění.

#### Vedlejší polní cesta Pv6

- Odvodnění vozovky podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláně a vozovky směrem k parcele p. č. 2265.

#### Vedlejší polní cesta Pv9

- Bylo dohodnuto ukončit tuto cestu dříve (na hranici parcely 654/1) z důvodu nevhodného terénního uspořádání.
- Odvodnění vozovky podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláně a vozovky na pravou stranu do strže.

#### Vedlejší polní cesta Pv16

- U Pv16 z důvodu nevhodných spádových a majetkových poměrů bude na levé straně provedeno odvodnění odvodňovacími prefabrikovanými žlaby.
- Z prostorových důvodů bylo také dohodnuto, že bude provedeno zúžení na 3,0 m a místo krajnic budou použity silniční obrubníky (š 0,15 m).
- Dále bylo s obcí dohodnuto, že realizaci bude předcházet přeložka VO do přilehlého svahu (bude předcházet realizaci samotné, a zajišťovat ji bude Obec Pravlov na svoje náklady). V trase stávajícího vedení VO bude následně provedeno podélné odvodnění cesty prefabrikovanými žlaby. Odvod a likvidace vody na křižovatce cest P10 a Pv16 nebude stávající PD řešena. Toto řešení je provedeno na návrh starosty obce Pravlov.

### Lokální biokoridor LBK2

- U přilehlého LBK2 bude navržena pouze probírka a údržba stávající zeleně. V prostotu vinice, od vysílače po konec zájmového úseku, bude LBK2 realizováno v plném rozsahu (výsadba ovocných stromů vč. vyřešení točny pro zemědělskou techniku). LBK2 bude řešeno pouze na p. č. 2474.

### Lokální biokoridor LBK3

- V tomto biokoridoru bude řešeno zadržování srážkových vod.
- Srážková voda bude jímána z polní cesty P10 v km 0,000 – 0,190 do LBK3 pomocí vhodně vypádovaných šikmých per dešťových svodů. V LBK3 bude následně voda zadržena a zasakována systémem navržených terénních valů a depresí. K modelaci současného terénu dojde především v horní polovině LBK3.
- V okolí terénních depresí budou navrženy výsadby vhodných druhů s vysokou tolerancí k suchu a dočasnému zaplavení.

### Svodný příkop SP1

- Bude navrženo odstranění křovin a dřevin z průtočného profilu SP. V km 0,000 – 0,070 bude provedeno pouze vysvahování stávajících břehů a také bude provedeno odstranění nánosů ve dně a následně bude provedeno opevnění dna a spodní části břehů v místě kamenných pasů. V km 0,070 – 0,155 bude proveden návrh nového SP vč. opevnění dna a břehů. V km 0,155 – 0,168 nebude SP navrhován, z důvodu nevhodných spádových poměrů.

### Svodný příkop SP2

- Bude provedeno kácení, stávající propustek PR1/P1 DN1200 je ve velmi špatném technickém stavu. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno k návrhu nového propustku DN800.
- Zasakování následného vyústění bude provedeno na povrch.

### Svodný příkop SP3

- Vzhledem k tomu, že v době mezi návrhem PSZ a realizací prováděcí PD došlo ke změně morfologie terénu, bylo s investorem dohodnuto, že SP nebude realizován. Z tohoto důvodu bylo také upuštěno od návrhu navazujících objektů – propustku PR2/P1 (v současné době neexistuje) a SP4.

### Svodný příkop SP4

- Bude navrženo pročištění.
- Bude navrženo odstranění křovin a dřevin z průtočného profilu v celé délce úpravy.
- Sloup vedení nebude překládán, zůstane v trase příkopu.

### Cestní příkop CPI/Pv6

- Nebude navržen k realizaci.
- Odvodnění vozovky (Pv6) podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláňe a vozovky směrem k parcele p. č. 2265.

### Cestní příkop CPI/P1

- Odvodnění vozovky podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat (sloupy E. ON, plyn, kanalizace). Z tohoto důvodu bylo

dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláně a vozovky na levou stranu.

#### Cestní příkop CP1/P10

- Cestu Pv10 nelze odvodnit dle návrhu PSZ, bylo zvoleno jiné technické řešení – odvedení povrchové vody v km 0,000 – 0,190, příčnými pery do přiléhajícího biokoridoru LBK3, kde bude zasakována. V km 0,190 – 0,676 bude odvodnění realizováno příčným sklonem pláně a vozovky.

#### Cestní rigol RG1/Pv16

- Odvodnění cesty bude navrženo dle SoD. Propustek PR1/P10 nebude na návrh starosty obce realizován.

### **2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba všech stavebních objektů se nachází v extravilánu obce Pravlov, při severním a východním okraji zastavěné části obce.

Dokumentace pro územní řízení je zpracována na žádost investora, kterým je ČR – SPÚ, KPÚ pro JMK. Většina okolních pozemků je zemědělsky obhospodařována. Stávající cesty jsou využívány ke zpřístupnění území.

Katastr Pravlov má rozlohu 291 ha a na jeho hranice navazuje pět sousedních katastrů. Západně Dolní Kounice, severně Mělčany, východně Němčičky, jižně Kupařovice a Trboušany.

Cca 26 % území tvoří zemědělsky obhospodařované plochy, cca 38 % území tvoří vinice, cca 5 % území tvoří lesní plochy, cca 5 % území tvoří zahrady a sady a cca 2 % území tvoří travní porost.

### **2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Výše uvedené vlivy jsou předmětem samostatného řízení dle §6 a v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

Nevhodné zeminy se odvezou na skládku.

Při provádění stavby bude nutné dodržet všechna ustanovení o ochraně a bezpečnosti při práci podle platných zákonů a předpisů. Požadavky pro bezpečný průběh prací, týkající se stavební výroby jsou zpracovány v řadě zákonů, vyhlášek a technických norem. Jedním z nejdůležitějších předpisů je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje základní požadavky bezpečnosti práce při provádění stavebních, montážních a udržovacích prací. Tento zákon nahradil dřívější výnosy MSv B1 – B6.

## 2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### 2.7.1. Vztahy na dosavadní využití území

#### *SO101 – Hlavní polní cesta P1*

Rekonstrukcí povrchu stávající cesty dojde ke zkvalitnění současného přístupu do lokality.

#### *SO102 – Vedlejší polní cesta Pv6*

Rekonstrukcí povrchu stávající cesty dojde ke zkvalitnění současného přístupu do lokality.

#### *SO103 – Vedlejší polní cesta Pv9*

Rekonstrukcí povrchu stávající cesty dojde ke zkvalitnění současného přístupu do lokality.

#### *SO104 – Hlavní polní cesta P10*

Rekonstrukcí povrchu stávající cesty dojde ke zkvalitnění současného přístupu do lokality.

#### *SO105 – Vedlejší polní cesta Pv16*

Rekonstrukcí povrchu stávající cesty dojde ke zkvalitnění současného přístupu do lokality.

#### *SO301 – Vodohospodářské opatření pro cestu P10*

Vody z části cesty P10 budou odváděny betonovými žlaby se zákrytovými rošty a následně zasakovány do prostoru LBK3.

#### *SO302 – Vodohospodářské opatření pro cestu Pv16*

Betonový cestní rigol z příkopových žlabů bude odvádět vodu z cesty Pv16. Vzhledem k tomu, že v době zpracování PD nebyla vybudována kanalizace, do které by bylo možno provést zaústění, bude, na žádost obce, vyústění provedeno na povrch stávající komunikace na křižovatce cest P1 a Pv16.

#### *SO303 – Svodný příkop SP1*

SP1 je stávající zatravněný svodný příkop. Rekonstrukce svodného příkopu SP 1 umožní odvedení vod z trati Hájký a z vinic nad touto tratí. Příkop je zaústěn do stávajícího propustku PR1/P1 pod polní cestou.

#### *SO304 – Svodný příkop SP2*

SP2 je stávající zatravněný svodný příkop. Rekonstrukce umožní odvedení vod z SP 1 do toku řeky Jihlavy (RBK 1).

#### *SO801 – Lokální biokoridor LBK2*

Návrh výsadby biokoridoru LBK 2 z části na zemědělské půdě. Místy se v jeho trase nachází plochy trvalé vegetace, většinou ve formě akátových remízků na svazích úvozu.

#### *SO802 – Lokální biokoridor LBK3*

Návrh výsadby biokoridoru LBK 3 z části na zemědělské půdě. Místy se v jeho trase nachází plochy trvalé vegetace, většinou ve formě akátových remízků.

### 2.7.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmové lokalitě není plánována jiná související stavba.

### **2.7.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Jedná se o úpravu povrchu stávajících polních cest, svodných příkopů a návrh výsadby biokoridorů LBK2 a LBK3.

Při realizaci rekonstrukce povrchů stávajících polních cest dojde ke křížení se sdělovacím a silovým vedením ve správě společnosti Cetin. Dle jejího vyjádření ze dne 21. 8. 2018 musí být toto vedení směrově přeloženo tak, aby nezasahovalo do trasy polních cest.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Projektová dokumentace je navržena v souladu s návrhem společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k. ú. Pravlov ze dne 15. 11. 2010 (nabytí právní moci 21. 1. 2011) a splňuje tak požadavky územního rozhodnutí.

Realizace těchto opatření jako prvků společných zařízení vychází, v souladu s ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb. v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, z potřeb a požadavků vlastníků.

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a bude použit k žádosti o stavební povolení.

### **3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Rekonstrukce povrchů polních cest, rekonstrukce svodných příkopů a návrh výsadby biokoridorů jsou v územním plánu obce Pravlov.

### **3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Pro detailní projektování bylo použito digitální zaměření firmy PK Geo s.r.o. Měření bylo provedeno v roce 2018 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B. p. v. Ze zaměření byl v rámci projekčních prací vytvořen digitální model terénu, vygenerován vrstevnicový plán, příčné řezy a podélný profil, vymodelovány polní cesty a určeny kubatury zemních prací,
- Pro Situaci širších vztahů byla použita Základní mapa ČR v měřítku 1:10 000,
- Vodohospodářská mapa 1:50 000,
- Katastrální mapa zájmového území,
- Digitální data SPI – ČUZK,
- Mapové snímky KN – ČUZK,
- Aktuální letecké snímky,
- Situace inženýrských sítí,
- Situace – výškové zaměření okolního území,
- Podzemní vody České republiky, J. Krásný a kol., ČGS, Praha, 2012,

- [www.geoportal.gov.cz](http://www.geoportal.gov.cz), [www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz), [www.geology.cz](http://www.geology.cz)

### 3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Kategorie polní cesty, třída dopravního zatížení a návrhová úroveň porušení vozovky byla navržena v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest, TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

### 3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Přestože se jedná o úpravu povrchů stávajících polních cest s konsolidovaným podložím, inženýrsko – geotechnický průzkum byl v červnu 2018 firmou Geodrill s.r.o. proveden.

#### 3.5.1. Geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění řadíme zájmové území k provincii Západní Karpaty, soustavě Vněkarpatské sníženiny, podsoustavě Západní vněkarpatské sníženiny, celku Dyjsko-svratecký úval, podcelku Rajhradská pahorkatina a přechodu okrsků Syrovická pahorkatina a Ivaňská plošina.

Syrovická pahorkatina je nížinná pahorkatina, vyplněná neogenními sedimenty a spojenými terasami Svratky a Jihlavy, které jsou převážně překryty sprašemi. Nejvyšším bodem je Na tabulích s nadmořskou výškou 282 m. Převládají zde zejména pole.

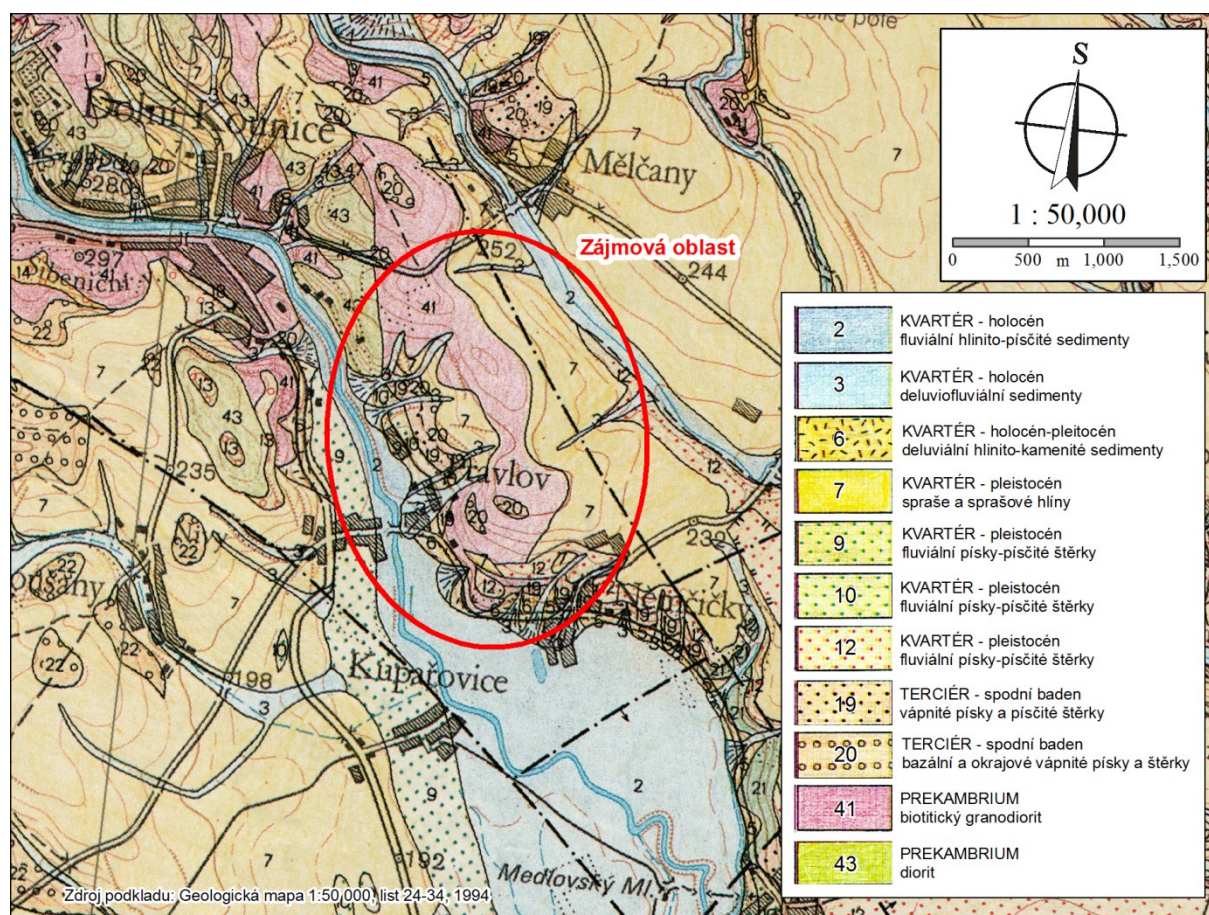
Ivaňská plošina se sklání k JV a je tvořena terasami Jihlavy a Svratky. Nejvyšším bodem je U Medlova s nadmořskou výškou 230 m. Převládají zde pole a drobné listnaté (dubové) lesíky (Demek et al., 1987). Na geologické stavbě studovaného území se podílí především horniny brněnského vyvřelého masivu a kvartérní fluvialní uloženiny údolní nivy Jihlavy.

Brněnské vyvřeliny vystupují na povrch na strmých svazích průlomového údolí Jihlavy, dále pak tvoří podloží mladších pokryvných útvarů. Jsou nejstaršími horninami, petrograficky značně různorodými. Vyskytují se zde horniny proterozoického až paleozoického stáří jako jsou granodiority, pararuly (místy migmatizované), diority, aplity, pegmatity a jiné.

Na krystaliniku se ukládaly neogenní sedimenty karpatské předhlubně. Sedimenty jsou zde zastoupeny především spodnobadenskými písky, slepenci a štěrky se zpevněnými polohami pískovce a vápnitými jíly (tégly), které místy obsahují polohy písků. Od svrchního pliocénu až do kvartéru (spodní pleistocén) se ukládal rezavě hnědý starší štěrkopískový pokryv.

Z kvartérních sedimentů jsou zastoupeny fluvialní, deluvialní až deluviofluvialní, eolické, nivní a antropogenní sedimenty. Fluvialní sedimenty se usazovaly ve středním pleistocénu ve formě šedohnědých písků a štěrků. Ve svrchním pleistocénu se ukládaly spraše a sprašové hlíny. Deluvialní sedimenty jsou zastoupeny kamenitými až hlinito-kamenitými sedimenty místy s bloky nebo eolickou příměsí nebo písčitémi až hlinitými sedimenty. Smíšené deluviofluvialní sedimenty, včetně výplavových kuželů, jsou tvořeny převážně jemnozrnnou frakcí. Podél vodotečí, v oblastech inundovaných za vyšších vodních stavů, se usazovaly písčité, hlinité a štěrkovité nivní sedimenty.





Obr. 1: Výřez z geologické mapy s detailem zájmového území

Geomorfologické začlenění zájmového území:

#### Začlenění dle geomorfologického systému

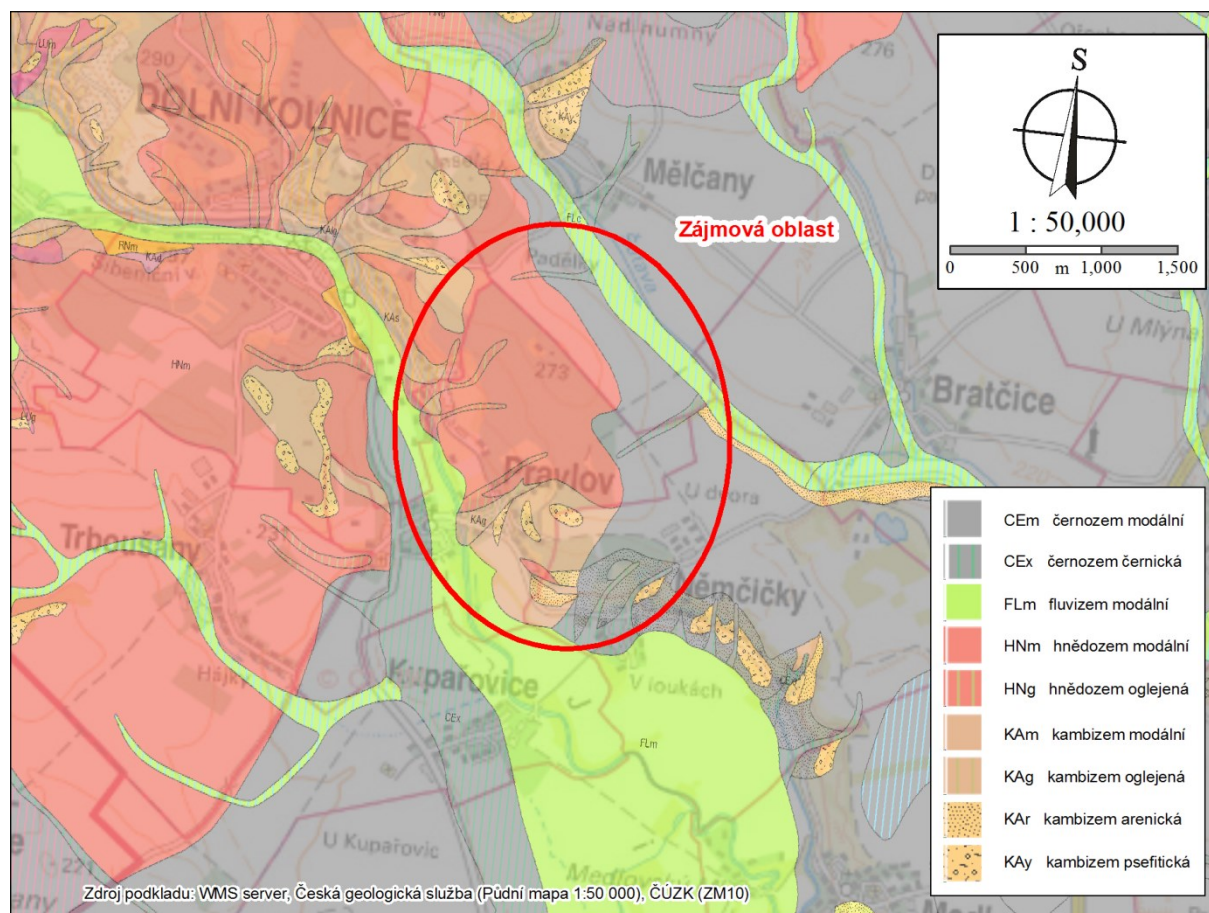
Začlenění dle geomorfologického systému		
SYSTÉM	Hercynský	Alpsko-himalájský
PROVINCIE	Česká vysočina	Západní Karpaty
SUBPROVINCIE	Česko-moravská soustava	Vněkarpatské sníženiny
OBLAST	Brněnská vrchovina	Západní vněkarpatské sníženiny
CELEK	Bobravská vrchovina	Dyjsko-svratecký úval
PODCELEK	Lipovská pahorkatina	Dyjsko-svratecká niva
OKRSEK	Silůvecká pahorkatina	

#### 3.5.2. Geologické poměry

Z regionálně-geologického hlediska se zájmové území nachází v oblasti neogenních sedimentů karpatské předhlubně, jejíž sedimenty jsou překryty kvartérními pískami a šterkami, kamenitými hlínami a nivními sedimenty.

### 3.5.3. Pedologické poměry

Dle půdní mapy ČR v měřítku 1:50 000 (Mapový server České geologické služby, 2018) je v zájmovém území nejrozšířenějším půdním typem hnědozem modální. Významné zastoupení zde mají i hnědozemě oglejené. Hnědozemě jsou vyvinuty převážně na spraších, v mírně svažitéch polohách. Druhým nejrozšířenějším půdním typem v zájmové oblasti jsou kambizemě modální, arenické, psefitické a oglejené a fluvizemě modální. Fluvizemě se vyskytují v nivách vodních toků a jejich půdotvorným substrátem jsou fluvialní sedimenty. Kambizemě bývají vyvinuty v souvrství svahovin magmatických, metamorfických a sedimentárních hornin. Značné zastoupení zde mají také černozemě černické a modální. Černozemě se vyskytují zejména na karbonátových sedimentech.



Obr. 2: Výřez z pedologické mapy s detailem zájmového území

### 3.5.4. Geotechnické vlastnosti zemin

S přihlédnutím ke stratigrafii, litologii a výsledkům fyzikálně-mechanických charakteristik odebraných vzorků byly pro vyhodnocení základových poměrů stanoveny vrstvy zemin s podobnými geotechnickými vlastnostmi. Zeminy, zastížené v zájmovém území, byly rozčleněny na 4 skupin reprezentující zeminy s rozdílnými geotechnickými vlastnostmi, které jsou označeny jako geotechnické typy (GT). Pro jednotlivé GT jsou uváděny reprezentativní hodnoty pro celou popisovanou vrstvu.



## Schematický přehled vrstevního sledu geotechnických typů (GT)

Stáří	Petrografický popis	Klasifikace dle 73 6133	Klasifikace dle 14688-2	Označení GT
antropogén	navážka	Y/(G4, G5)	Mg	1
kvartér	půdní pokryv	(F5)	-	2
	deluviofluviální jílovito-písčité sedimenty	F4 CS, F6 CI	sasiCl, saCl	3
	deluviální písčito-šterkovité sedimenty	S3 S-F, S4 SM, G4 GM	grSa, clSa, saclGr, grclSa	4

Vysvětlivky: (F5) zařazení na základě makroskopického popisu dle normy ČSN 73 6133

F4 CS zařazení na základě laboratorních zkoušek dle normy ČSN 73 6133

Podrobnější popis je uveden v příloze F.3.1 *Inženýrsko-geologický průzkum*.

### 3.5.5. Hydrogeologické poměry

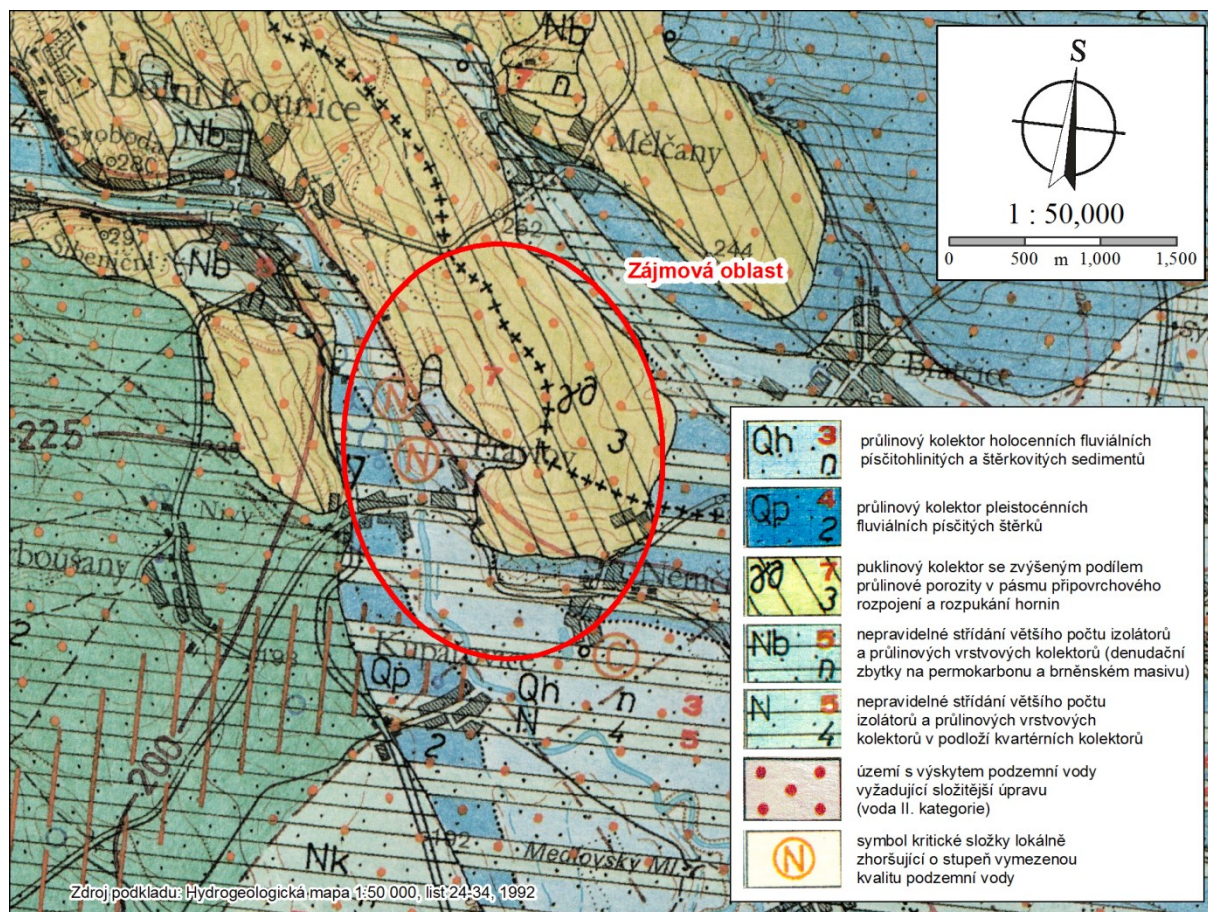
Z hydrogeologického hlediska je lokalita součástí rajónů číslo 6570 Krystalinikum brněnské jednotky a 1644 Kvartér Jihlavy.

V území tvořeném krystalinickými horninami lze z hlediska oběhu podzemní vody vymezit svrchní zvodeň, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a podpovrchového rozpojení hornin. Hloubka oběhu je dána úrovní místní erozní báze, kterou je v případě zájmového území řeka Jihlava.

Hladina podzemní vody je převážně volná a sleduje konformně terén. K infiltraci atmosférických srážek dochází prakticky v celé ploše rozšíření hornin krystalinika, v závislosti na míře propustnosti kvartérního pokryvu a zvětralinového pláště. Nejčastějším způsobem odvodnění mělkého oběhu podzemní vody je skrytý příron do uloženin údolních niv, případně přímo do vodotečí s vývěrem vody v suťových sedimentech méně také puklinových pramenech.

Neogenní sedimenty, jsou charakteristické častými litofaciálními změnami v horizontálním i vertikálním směru, vytvářejí z hydrogeologického hlediska systém velmi nepravidelně se střídajících izolátorů (jíly) a průlinových vrstevových kolektorů (písky, šterky). Neogenní jíly jsou velmi slabě až nepatrně propustné a z hydrogeologického hlediska tvoří poloizolátor až izolátor, zatímco písky a šterky jsou obvykle vysoce propustné a tvoří vodonosný kolektor.

Oběh puklinových podzemních vod hlubší zvodně krystalinika je silně rozkolísaný a nepravidelný, s lokální závislostí na petrografickém složení tektonické predisponovanosti hornin a charakteru čtvrtohorních pokryvných útvarů (Slavík, 2007).



Obr. 3: Výřez z hydrogeologické mapy s detailem zájmového území

### 3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Na trase stávajících polních cest se nenacházejí žádné stávající konstrukce a objekty, u kterých byl prováděn diagnostický průzkum kromě propustku pod polní cestou P1. Tento propustek je určen celý k výměně za nový.

### 3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Z hydrologického hlediska se zájmové území nachází v okolí toku řeky Jihlavy. Náleží do níže vyjmenovaných dílčích povodí:

Povodí 1. řádu: 4 povodí Dunaje

Povodí 2. řádu: 4-16 Jihlava a Svratka od Jihlavy po ústí

Povodí 3. řádu: 4-16-04 Jihlava od Rokytne po ústí a Svratka od Jihlavy po ústí

Povodí 4. řádu: 4-16-04-0050-0-00 Jihlava

#### Jihlava

Řeka Jihlava pramení v nadmořské výšce přibližně 670 m n. m. nedaleko obce Jihlávka v Jihlavských vrších, na Českomoravské vysočině. Teče nejprve severovýchodním směrem k městu Jihlava, kde se stáčí na jihovýchod směrem k vodní nádrži Nové Mlýny, do které

v nadmořské výšce 170 m n. m. ústí. V horním úseku protéká Jihlava údolím s úzkým meandrujícím korytem. Koryto na středním toku se rozšiřuje a zvětšuje. Od Jihlavy až po Ivančice teče Jihlava v hluboké dolině zařezané do Křižanovské vrchoviny a Jevišovické pahorkatiny, kde na ní byly vybudovány vodní nádrže Dalešice a Mohelno. V Ivančicích protéká Boskovickou brázdou, kde přibírá 2 své největší přítoky – řeku Oslavu (levostranný přítok) a Rokytou (pravostranný přítok). Za městem Dolní Kounice vstupuje Jihlava do Dyjsko-svrateckého úvalu. Celková délka řeky Jihlavy dosahuje 184,5 kilometrů. Průtoky velkých vod v Moravě jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Průtoky velkých vod v Jihlavě v profilu Ivančice  $Q$  [ $m^3/s$ ]

Tabulka č. 1

Profil	řiční km	$Q_a$	$Q_1$	$Q_5$	$Q_{10}$	$Q_{50}$	$Q_{100}$
Ivančice	34,3	10,4	94	175	220	330	390

(Zdroj: [http://hydro.chmi.cz/hpps/hpps\\_prfdyn.php?seq=307003](http://hydro.chmi.cz/hpps/hpps_prfdyn.php?seq=307003))

### 3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Zájmová oblast se podle Quitta (1971) nachází na rozhraní klimatických oblastí T2 a T4. Pro oblast T2 je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Pro oblast T4 je charakteristické velmi dlouhé, teplé a suché léto, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobné charakteristiky oblastí jsou uvedeny v tabulce č. 2.

Charakteristiky klimatických oblastí T2 a T4

Tabulka č. 2

	T2	T4
Počet letních dnů	50-60	60-70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160-170	170-180
Počet mrazových dnů	100-110	100-110
Počet ledových dnů	30-40	30-40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2- -3	-2- -3
Průměrná teplota v červenci (°C)	18-19	19-20
Průměrná teplota v dubnu (°C)	8-9	9-10
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7-9	9-10
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100	80-90
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350-400	300-350
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200-300	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50	40-50
Počet dnů zamračených	120-140	110-120
Počet dnů jasných	40-50	50-60

Dlouhodobé průměrné úhrny srážek v jednotlivých měsících spolu s procentuálním podílem na ročním úhrnu jsou uvedeny v tabulce č. 3, a to pro meteorologickou stanici Ivančice za období 1931–1960.

Průměrné úhrny srážek v mm

Tabulka č. 3

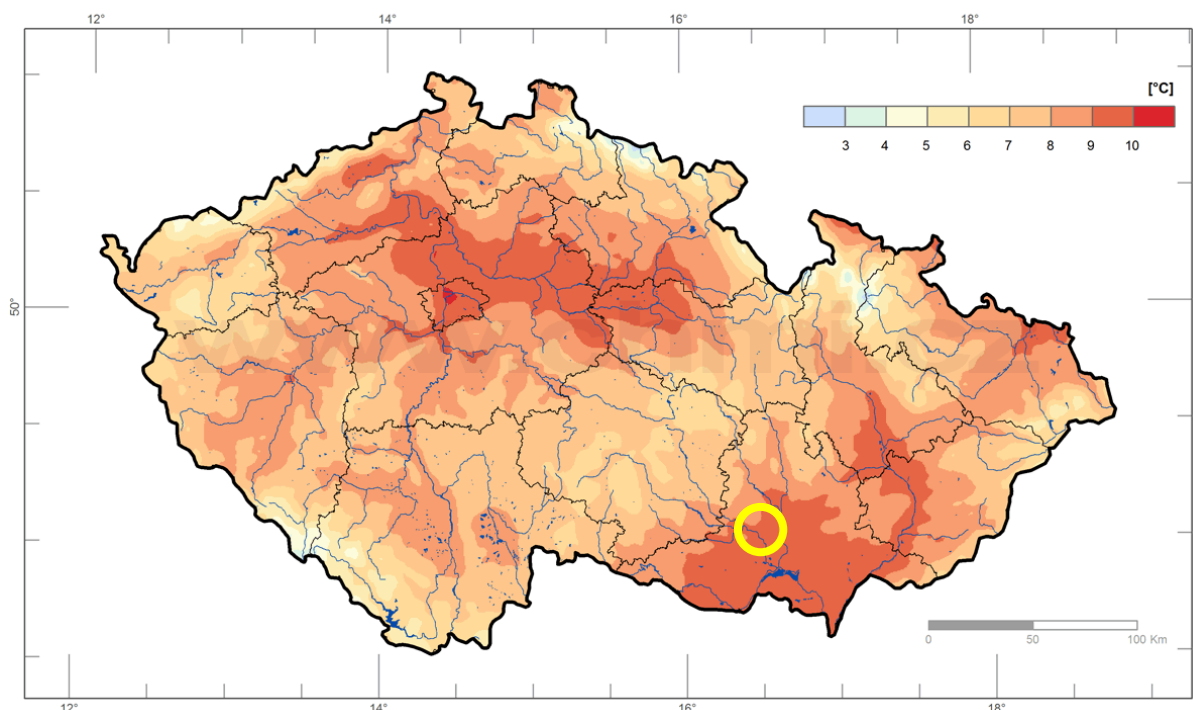
Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Srážky (mm)	24	26	21	30	56	67	75	66	35	40	39	29	508
% roč. úhrnu	4,7	5,1	4,1	5,9	11,0	13,1	14,7	12,9	6,8	7,8	7,6	5,7	100

Dlouhodobý roční úhrn atmosférických srážek za období 1931–1960 činí pro stanici Ivančice 508 mm s maximálním měsíčním úhrnem v červenci (75 mm), což představuje 14,7 % ročního srážkového úhrnu a minimem v březnu (21 mm), představující 4,1 % ročního srážkového úhrnu. Ve vegetačním období (duben–září) spadne v průměru 64 % srážek a mimo vegetační období (říjen–březen) 36 % ročního úhrnu srážek. Však atmosférických srážek do hydrogeologického kolektoru ve vegetačním období podstatně snižuje výpar a spotřeba vody rostlinami, proto lze očekávat dotaci podzemní vody při tání sněhové pokrývky a částečně také při podzimních srážkách, kdy jsou nízké hodnoty výparu.

### 3.8.1. Teplotní a srážková charakteristika území

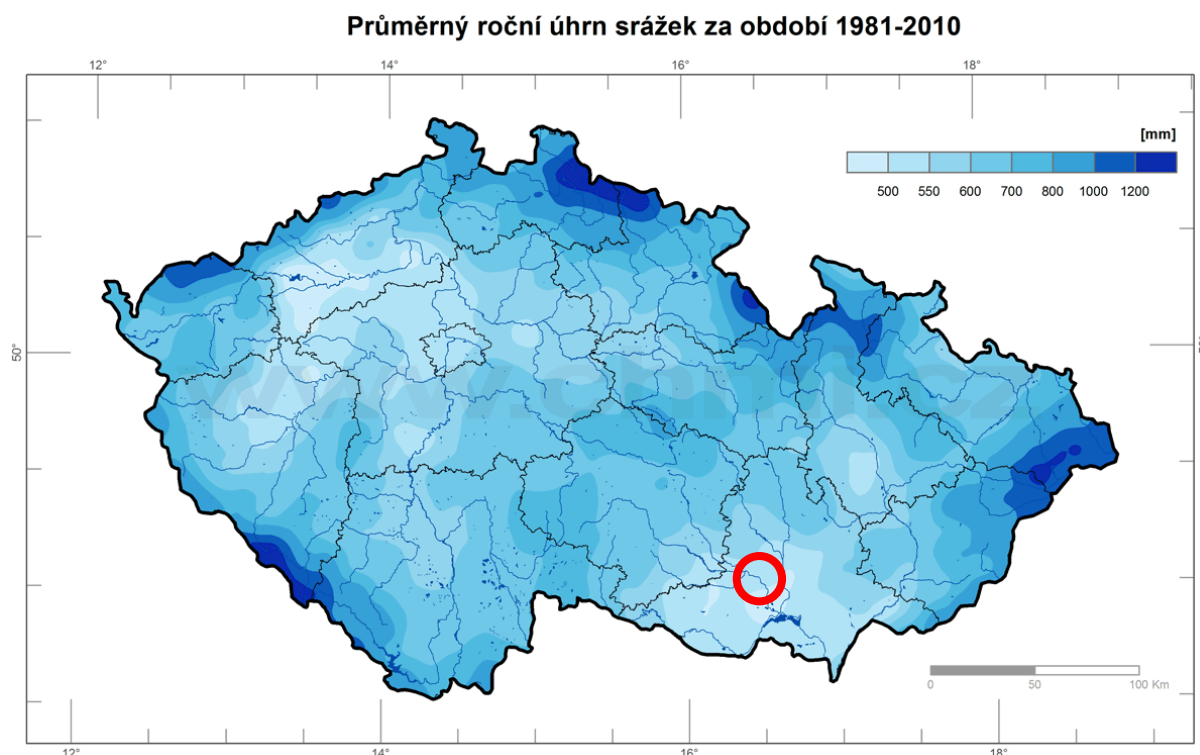
Teplotní a srážkové úhrny v ČR jsou patrné z následujících obrázků (viz 4 a viz 5).

Průměrná roční teplota vzduchu za období 1981–2010



Obr. 4: Průměrná roční teplota vzduchu v letech 1981–2010 [°C] (zdroj: ČMHÚ)





Obr. 5: Průměrný roční úhrn srážek v letech 1981–2010 [mm] (zdroj: ČHMÚ)

## Literatura

Česká geologická služba (2018): Geologická mapa. – On-line:

<http://mapy.geology.cz/pudy/>, 26.4.2018

ČHMÚ (2018): Evidenční list hlásného profilu č. 310. – On-line:

[http://hydro.chmi.cz/hpps/hpps\\_prfdyn.php?seq=307003](http://hydro.chmi.cz/hpps/hpps_prfdyn.php?seq=307003), 25.4.2018

ČHMÚ (2018): Průměrná roční teplota vzduchu v letech 1981–2010. – On-line:

<http://portal.chmi.cz/historicka-data/pocasi/mapy-charakteristik-klimatu>, 25.4.2018

ČHMÚ (2018): Průměrný roční úhrn srážek v letech 1981–2010. – On-line:

<http://portal.chmi.cz/historicka-data/pocasi/mapy-charakteristik-klimatu>, 25.4.2018

Demek, J. et al. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR – Hory a nížiny. – Academia. Praha.

Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. – Československá akademie věd – geografický ústav Brno. Brno.

Slavík, J. (2007): Dolní Kounice – studna parc. č. 844, Vyjádření hydrogeologa. – Geotest. Brno.

### 3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Průzkum nebyl proveden, stavba není památkou a nenachází se v památkové rezervaci ani zóně.

### 3.10. Krajinný ráz

Podle Typologie České krajiny (Mapový server Cenia – <http://geoportal.cenia.cz>) patří malá část pravlovského katastru do krajinného typu **2M15**, kde číslice 2 značí starou sídelní krajinu Panonika, písmeno M lesozemědělskou krajinu a číslice 15 krajinu zaříznutých údolí.

Další malá část patří do krajinného typu **2Z4**, kde číslice 2 značí starou sídelní krajinu Panonika, písmeno Z zemědělskou krajinu a číslice 4 krajinu rovin.

Větší část patří do krajinného typu **2Z1**, kde číslice 2 značí starou sídelní krajinu Panonika, písmeno Z zemědělskou krajinu a číslice 1 krajinu plošin a plochých pahorkatin.

Další větší část patří do krajinného typu **2Z11**, kde číslice 2 značí starou sídelní krajinu Panonika, písmeno Z zemědělskou krajinu a číslice 11 krajinu širokých říčních niv.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

### 4.1. Způsob číslování a značení

Číslování je provedeno písmenem dle projektové části a souvislou číselnou řadou.

### 4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Akce je tvořena pěti stavebními objekty řady SO100 – Objekty pozemních komunikací, čtyřmi stavebními objekty řady SO300 – Vodohospodářské objekty a také budou obsaženy dva stavební objekty řady SO800 – Objekty úpravy území.

### 4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je tvořena pěti SO:

SO101 – Hlavní polní cesta P1

SO102 – Vedlejší polní cesta Pv6

SO103 – Vedlejší polní cesta Pv9

SO104 – Hlavní polní cesta P10

SO105 – Vedlejší polní cesta Pv16

SO301 – Vodohospodářské opatření pro cestu P10

SO302 – Vodohospodářské opatření pro cestu Pv16

SO303 – Svodný příkop SP1

SO304 – Svodný příkop SO2

SO801 – Lokální biokoridor LBK2

SO802 – Lokální biokoridor LBK3

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Při realizaci rekonstrukce povrchů stávajících polních cest dojde ke křížení se sdělovacím a silovým vedením ve správě společnosti Cetin. Dle jejího vyjádření ze dne 21. 8. 2018 musí být toto vedení směrově přeloženo tak, aby nezasahovalo do trasy polních cest.

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou.

Dle zkušeností s časovým průběhem obdobných staveb, předpokládaná délka výstavby se pohybuje v rozmezí jednoho roku. Na průběh výstavby, její plynulost a koordinovanost bude dohlížet investor akce prostřednictvím TDI.

### 5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Stavba všech SO je přístupná z místních komunikací v obci Pravlov.

### 5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Dopravní omezení, objížděky ani výluky veřejné dopravní sítě nejsou plánovány. Po dobu stavby bude znepřístupněn vždy jen upravovaný úsek. Lokální biokoridor LBK3 bude realizován po dokončení hlavní polní cesty P10.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A ZPRÁVCŮ

### 6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníkem a uživatelem polních cest, svodných příkopů a lokálních biokoridorů bude obec Pravlov.

### 6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavby SO101 – SO105 budou užívány jako polní cesty – účelová komunikace v zájmu zachování veřejné přístupnosti krajiny.

Stavby SO301 – SO304 mají ochrannou a vodohospodářskou funkci.

Stavby SO801 a SO802 slouží především pro migraci zvířat a rostlin a jsou součástí územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES).

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána jako celek najednou.

## 7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu nebude potřeba užívat před dokončením celé stavby.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. SO101 Hlavní polní cesta P1

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávající polní cesty.

#### 8.1.1. Příprava podloží a pláně

Vzhledem k zastiženým zeminám a k výsledku  $CBR_{sat}$  pod 15 %, bude nutné zastižené zeminy, v celé délce úpravy, upravovat přidáním pojiva CaO v množství cca 3 % dle TP94 v závislosti na aktuální vlhkosti zeminy. Tloušťku úpravy bude, na doporučení geotechnika, provedena do hloubky 500 mm.

#### 8.1.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Parametry a skladba cesty P1 jsou následující:

Staničení	0,000 00 – 0,759 60 km
Kategorie cesty	P 3,5/40
Třída dopravního zatížení	IV – střední
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 3,5 = 3,5 m
Obrubník	2 x 0,15 m
Volná šířka	3,8 m

#### 8.1.3. Konstrukce vozovky v km 0,000 00 – 0,759 60

Asfaltová cesta PN 405 (TDZ IV – NÚPV D2)			
Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 22+ 50/70	80 mm	<u>V</u> 100 MPa	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0–45, přírodní	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> , 0–32, přírodní	200 mm	<u>V</u> 30 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>470 mm</b>		



#### 8.1.4. Příčné a podélné odvodnění

Odvodnění pláně je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %.

V km 0,537 bude pod cestou provedena rekonstrukce stávajícího propustku.

### 8.2. SO102 Vedlejší polní cesta Pv6

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávající polní cesty.

#### 8.2.1. Příprava podloží a pláně

Vzhledem k zastiženým zeminám a k výsledku  $CBR_{sat}$  pod 15 %, bude nutné zeminu, v celé délce úpravy, upravovat přidáním pojiva CaO v množství cca 2 % dle TP94 v závislosti na aktuální vlhkosti zeminy. Tloušťku úpravy bude, na doporučení geotechnika, provedena do hloubky 500 mm.

#### 8.2.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Parametry a skladba cesty Pv6 jsou následující:

Staničení	0,000 00 – 0,118 30 km
Kategorie cesty	P 3,5/15
Třída dopravního zatížení	IV – střední
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 3,5 = 3,5 m
Krajnice	2 x 0,5 m
Volná šířka	4,5 m

#### 8.2.3. Konstrukce vozovky v km 0,000 00 – 0,118 30

<b>Asfaltová cesta PN 405 (TDZ IV – NÚPV D2)</b>			
Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 22+ 50/70	80 mm	<u>V</u> 100 MPa	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0–45, přírodní	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN

<b>Asfaltová cesta PN 405 (TDZ IV – NÚPV D2)</b>			
			73 6126-1
Štěrkodrt' ŠDA, 0–32, přírodní	200 mm	<u>V</u> 30 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>470 mm</b>		

#### 8.2.4. Příčné a podélné odvodnění

Odvodnění pláň je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %.

### 8.3. SO103 Vedlejší polní cesta Pv9

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávající polní cesty.

#### 8.3.1. Příprava podloží a pláň

Vzhledem k zastiženým zeminám a k výsledku zkoušky  $CBR_{sat}$  nad 15 %, nemusí být nutná úprava zastižených zemin. Jedná se ovšem o zeminy podmíněčně vhodné jak pro použití do násypu, tak i do aktivní zóny, proto doporučujeme po okrytí zemní pláň provést její rekognoskaci, případně kontrolní zkoušky a dle toho rozhodnout o jejich případné úpravě. V případě nutnosti úpravy těchto zemin, doporučujeme volit úpravu tloušťky 300-400 mm.

#### 8.3.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Parametry a skladba cesty Pv9 jsou následující:

Staničení	0,000 – 0,061 km
Kategorie cesty	P 3,0/30
Třída dopravního zatížení	IV – střední
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 3,0 = 3,0 m
Krajnice	2 x 0,5 m
Volná šířka	4,0 m

#### 8.3.3. Konstrukce vozovky v km 0,000 – 0,061

<b>Asfaltová cesta PN 405 (TDZ IV – NÚPV D2)</b>			
Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129

<b>Asfaltová cesta PN 405 (TDZ IV – NÚPV D2)</b>			
Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 22+50/70	80 mm	<u>V</u> 100 MPa	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0–45, přírodní	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> , 0–32, přírodní	200 mm	<u>V</u> 30 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>470 mm</b>		

#### 8.3.4. Příčné a podélné odvodnění

Odvodnění pláň je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %.

### 8.4. SO104 Hlavní polní cesta P10

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávající polní cesty.

#### 8.4.1. Příprava podloží a pláň

Vzhledem k zastiženým zeminám a k výsledku  $CBR_{sat}$  u některých zemin pod 15 %, bude nutné zeminy, v celé délce úpravy, upravovat přidáním pojiva Geosol v množství cca 3 % dle TP94 v závislosti na aktuální vlhkosti zeminy. Tloušťku úpravy bude, na doporučení geotechnika, provedena do hloubky 400 mm.

#### 8.4.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Parametry a skladba cesty P10 jsou následující:

Staničení	0,000 – 0,200 km
Kategorie cesty	P 3,5/30
Třída dopravního zatížení	VI – velmi lehké
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 3,5 = 3,5 m
Krajnice	2 x 0,5 m
Volná šířka	4,5 m

Staničení	0,200 – 0,610 km
Kategorie cesty	P 3,5/30
Třída dopravního zatížení	VI – velmi lehké

Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 3,5 = 3,5 m
Krajnice	2 x 0,5 m
Volná šířka	4,5 m

Staničení	0,610 00 – 0,675 80 km
Kategorie cesty	P 3,5/30
Třída dopravního zatížení	VI – velmi lehké
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 3,5 = 3,5 m
Krajnice	–
Volná šířka	3,5 m

#### 8.4.3. Konstrukce vozovky

km 0,000 – 0,200 a 0,200 – 0,610

<b>Asfaltová cesta PN 405 (TDZ IV – NÚPV D2)</b>			
Asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 22+ 50/70	80 mm	<u>V</u> 100 MPa	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0–45, přírodní	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> , 0–32, přírodní	200 mm	<u>V</u> 30 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>470 mm</b>		

km 0,610 00 – 0,675 80

<b>Cesta s povrchem z MZK PN 6-5 (613) (TDZ VI – NÚPV D2)</b>			
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK, 0–32 mineralbeton	200 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> , 0–63, přírodní	200 mm	<u>V</u> 30 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>400 mm</b>		

#### 8.4.4. Příčné a podélné odvodnění

Odvodnění pláně v km 0,000 – 0,675 80 je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky v km 0,610 má navržen příčný sklon 2,5 %, v km 0,610 – 0,675 80 má navržen příčný sklon 3,0 %.

### 8.5. SO105 Vedlejší polní cesta Pv16

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávající polní cesty.

#### 8.5.1. Příprava podloží a pláně

Vzhledem k zastiženým zeminám a k výsledku  $CBR_{sat}$  pod 15 %, bude nutné zeminu, v celé délce úpravy, upravovat přidáním pojiva např. Geosol v množství cca 4 % dle TP94 v závislosti na aktuální vlhkosti zeminy. Tloušťku úpravy bude, na doporučení geotechnika, provedena do hloubky 400 mm.

#### 8.5.2. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Parametry a skladba cesty Pv16 jsou následující:

Staničení	0,000 – 0,124 km
Kategorie cesty	P 3,5/30
Třída dopravního zatížení	VI – velmi lehké
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Vozovka	1 x 3,5 = 3,5 m
Obrubník	1 x 0,15 m
Volná šířka	3,65 m

#### 8.5.3. Konstrukce vozovky Pv16 v km 0,000 00 – 0,124 14

<b>Asfaltová cesta PN 405 (TDZ IV – NÚPV D2)</b>			
Asfaltový beton – pro obrušnou vrstvu ACO 11 50/70	40 mm		ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik emulzí PSE C 50 B 5	0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton – pro podkladní vrstvu ACP 22+ 50/70	80 mm	<u>V</u> 100 MPa	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asfaltový PI, A C 50 B 5	1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0–45, přírodní	150 mm	<u>V</u> 60 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> , 0–32, přírodní	200 mm	<u>V</u> 30 MPa	ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126-1
<b>Tloušťka vozovky celkem</b>	<b>470 mm</b>		

#### **8.5.4. Příčné a podélné odvodnění**

Odvodnění pláň je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0 %, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5 %. Na pravé straně bude proveden rigol z příkopových žlabů TBM – Q 220-600, které budou uloženy do betonového lože o tloušťce min 20 cm.

#### **8.6. SO303 Svodný příkop SP1**

Svodný příkop bude proveden v km 0,000 – 0,155.

V rámci stavebních prací bude provedeno odstranění křovin a dřevin z průtočného profilu SP. V km 0,000 – 0,070 bude provedeno pouze vysvahování stávajících břehů a opevnění dna spodní části břehů. V km 0,070 – 0,155 bude proveden návrh nového SP vč. opevnění dna a břehů.

V km 0,000 – 0,155 bude vytvořen jednoduchý lichoběžníkový profil, který bude mít šířku ve dně 0,5 m; sklon svahů 1:1,2 a hluboký bude min. 0,8 m. Břehy budou osety travní směsí.

#### **8.7. SO304 Svodný příkop SP2**

Bude provedena rekonstrukce stávajícího zatravněného svodného příkopu SP 2, který umožňuje odvedení vod z SP 1 do toku řeky Jihlavy (RBK 1). Příkop je dlouhý 56 m, se sklonem svahů 1:1,3.

V rámci stavebních prací bude provedeno kácení, stávající propustek PR1/P1 DN1200 je ve velmi špatném technickém stavu. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno k návrhu nového propustku DN800.

Zasakování následného vyústění bude provedeno na povrch.

#### **8.8. SO801 Lokální biokoridor LBK2**

Výsadby biokoridoru LBK 2 jsou navrženy z části na zemědělské půdě. Místy se v jeho trase nachází plochy trvalé vegetace, většinou ve formě akátových remízků na svazích úvozu. Biokoridor je veden po parcelách KN 2450, KN 2451, KN 2472, KN 2503 a KN 2474. Zábor biokoridoru cca 1,78 ha.

#### **8.9. SO802 Lokální biokoridor LBK3**

Výsadby biokoridoru LBK 3 jsou navrženy z části na zemědělské půdě. Místy se v jeho trase nachází plochy trvalé vegetace, většinou ve formě akátových remízků. Biokoridor je veden po parcele KN 2435.

#### **8.10. Protipovodňové opatření**

Rekonstrukce povrchů cest nemá protipovodňovou funkci.

Rekonstrukce svodných příkopů SP1 a SP2 a rekonstrukce stávajícího propustku mají protipovodňovou funkci.

#### **8.11. Kácení a ošetření dřevin**

Kácení dřevin nebude prováděno. Bude prováděno pouze odstranění náletových křovin a dřevin, a to pouze v rozsahu nezbytně nutném pro provedení stavby.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ S VYHODNOCENÍM JEJICH VLIVU NA ŘEŠENÍ STAVBY

Při provádění stavby a vybudování zařízení staveniště nedojde k nežádoucímu vlivu na stávající životní prostředí v místě budoucí stavby. Po dobu výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí zvýšeným pohybem stavebních strojů a zvýšeným hlukem. Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy. Dále je povinen udržovat čistotu na komunikacích. Zvláště za nepříznivého počasí musí provádět jejich pravidelné čištění.

Bylo ověřeno odtokové množství povrchových vod a s ohledem na to mohla být zmenšena dimenze trubního propustku na DN800.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 10.1. Rozsah dotčení

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí a jejich ochranná pásma, která mohou být stavbou dotčeny. V situacích jsou vedení technické infrastruktury zakresleny na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

**Tato vyhodnocení nezbavují dodavatele stavby povinnosti důkladného prostudování všech vyjádření, která jsou součástí přílohy F. Doklady.**

### 10.2. Podmínky pro zásah

Všichni správci souhlasí se stavbou, za předpokladu že budou dodrženy podmínky, které uvedli ve svých vyjádřeních.

#### 10.2.1. Cetin, a. s.

V zájmové lokalitě se nachází síť elektronických komunikací. Stavbu lze provést v případě, že budou dodrženy podmínky vyjádření ze dne 21. 8. 2018.

Při realizaci rekonstrukce povrchů stávajících polních cest dojde ke křížení se sdělovacím a silovým vedením ve správě společnosti Cetin. Dle jejího vyjádření ze dne 21. 8. 2018 musí být toto vedení směrově přeloženo tak, aby nezasahovalo do trasy polních cest.

#### 10.2.2. Čepro, a. s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování Čepro, a. s. nenachází.

#### 10.2.3. ČEPS, a.s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování ČEPS, a. s. nenachází.

**10.2.4. České radiokomunikace, a.s.**

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování ČRA, a. s. nenachází.

**10.2.5. ČEZ Distribuce, a. s.**

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování ČEZ Distribuce, a. s. nenachází.

**10.2.6. ČEZ ICT Services, a. s.**

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování ČEZ ICT Services, a. s. nenachází.

**10.2.7. DKM Moravia a.s.**

Podél části polní cesty P1 je vedena vodovodní přípojka DN63 až k pozemku 2258.

DKM Moravia a.s. nemá námitek proti plánované stavební akci.

**10.2.8. E.ON Česká republika, a. s.**

V zájmové lokalitě se nachází nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN a nadzemní vedení NN.

E.ON ČR, a.s. dává souhlas se stavbou a zároveň stanovuje podmínky realizace stavby na základě souhlasu se stavbou ze dne 10. 5. 2018.

**10.2.9. RWE – Jihomoravská plynárenská a. s.**

V zájmové lokalitě se nachází stávající NTL plynárenské zařízení ve vlastnictví nebo správě RWE GasNet, s.r.o. Zároveň jsou stanoveny podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

**10.2.10. MamutNet s.r.o.**

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování MamutNet s.r.o. nenachází.

**10.2.11. MERO ČR, a.s.**

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování MERO ČR, a. s. nenachází.

**10.2.12. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů**

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování MO ČR nenachází.

**10.2.13. NET4GAS, s.r.o.**

Nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS, s.r.o.

**10.2.14. Obec Pravlov**

Dává souhlas s provedení stavby.



### 10.2.15. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. kraje

Stavba se nenachází na krajských silnicích ani na pozemcích v majetku JMK. V zájmové lokalitě se žádné sítě ve vlastnictví SÚS JMK nenachází.

### 10.2.16. T-Mobile Czech Republic a.s.

T-Mobile Czech Republic a.s. uděluje souhlas s realizací stavby.

### 10.2.17. Vodárenská akciová společnost, a.s.

V zájmové lokalitě se nenachází zařízení ve správě Vodárenské akciové společnosti.

### 10.2.18. Vodafone Czech Republic a.s.

Vodafone Czech Republic a.s. uděluje souhlas s realizací stavby.

### 10.2.19. Povodí Moravy, s.p.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje je uvedený záměr možný.

Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem o vodách souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 26. 9. 2018.

## 10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany je dán podmínkami vyjádření jednotlivých správců.

***Veškeré výkopy v ochranných pásmech VŠECH inženýrských sítí budou prováděny RUČNĚ.***

## 10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vyjádření jednotlivých správců nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby.

# 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

## 11.1. Bourací práce

V rámci stavby cesty P1 bude odstraněn stávající propustek DN1200, který bude nahrazen novým.

## 11.2. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci SO101 bude manipulováno s následujícími materiály:

• Výkop zeminy	449 m <sup>3</sup>
• Násyp zeminy	1 m <sup>3</sup>
• Štěrkodrt' ŠD	846 m <sup>2</sup>
• Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	753 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – podkladní vrstva ACP 22	484 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – ohrusná vrstva ACO 11	465 m <sup>2</sup>

V rámci SO102 bude manipulováno s následujícími materiály:

• Výkop zeminy	342 m <sup>3</sup>
• Násyp zeminy	2 m <sup>3</sup>
• Štěrkodrt' ŠD	686 m <sup>2</sup>
• Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	611 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – podkladní vrstva ACP 22	392 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – obrušná vrstva ACO 11	343 m <sup>2</sup>

V rámci SO103 bude manipulováno s následujícími materiály:

• Výkop zeminy	347 m <sup>3</sup>
• Násyp zeminy	5 m <sup>3</sup>
• Štěrkodrt' ŠD	553 m <sup>2</sup>
• Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	485 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – podkladní vrstva ACP 22	121 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – obrušná vrstva ACO 11	93 m <sup>2</sup>

V rámci SO104 bude manipulováno s následujícími materiály:

• Výkop zeminy	263 m <sup>3</sup>
• Násyp zeminy	13 m <sup>3</sup>
• Štěrkodrt' ŠD	327 m <sup>2</sup>
• Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	287 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – podkladní vrstva ACP 22	81 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – obrušná vrstva ACO 11	62 m <sup>2</sup>

V rámci SO105 bude manipulováno s následujícími materiály:

• Výkop zeminy	263 m <sup>3</sup>
• Násyp zeminy	13 m <sup>3</sup>
• Štěrkodrt' ŠD	327 m <sup>2</sup>
• Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	287 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – podkladní vrstva ACP 22	81 m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton – obrušná vrstva ACO 11	62 m <sup>2</sup>

V rámci SO301 bude manipulováno s následujícími materiály:

• Výkop zeminy	263 m <sup>3</sup>
• Násyp zeminy	13 m <sup>3</sup>

V rámci SO302 bude manipulováno s následujícími materiály:

• Výkop zeminy	263 m <sup>3</sup>
• Násyp zeminy	13 m <sup>3</sup>

V rámci SO303 bude manipulováno s následujícími materiály:

- Výkop zeminy 263 m<sup>3</sup>
- Násyp zeminy 13 m<sup>3</sup>

V rámci SO304 bude manipulováno s následujícími materiály:

- Výkop zeminy 263 m<sup>3</sup>
- Násyp zeminy 13 m<sup>3</sup>

Zemina z výkopů, kterou nebude možné zpětně využít v rámci stavby, bude uložena na mezideponii a následně odvezena na řízenou skládku.

Ornice, která by *případně* vznikla skrývkou, bude rozhrnuta na okolní pozemky, po dohodě s jejich majiteli.

Přebytečná zemina z výkopů bude průběžně odvážena na místo určené pro uložení zemin, v souladu se zákonem o odpadech nebo na řízenou skládku.

Plán pod cestami bude nalepšena hydraulickými pojivy na CBR >10 ( $E_{\text{def min}} 30 \text{ MPa}$ ). Na takto upravenou plán budou sypány nové konstrukční vrstvy rekonstruované vozovky.

### 11.3. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před ukončením stavby budou rekultivovány všechny případně využitě plochy mimo obvod stavby a budou uvedeny do původního stavu dle požadavků jejich majitelů. Prostor mezi vozovkou a hranicí pozemku stavby bude upraven, a bude na něj aplikován hydroosev, případně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,1 m a oset standardní travní směsí.

### 11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do ZPF.

### 11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do PUPFL.

### 11.6. Zásah do jiných pozemků

V rámci stavby se předpokládá zásah i do jiných pozemků než do těch, které jsou v majetku obce Pravlov.

### 11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Při realizaci rekonstrukce povrchů stávajících polních cest dojde ke křížení se sdělovacím a silovým vedením ve správě společnosti Cetin. Dle jejího vyjádření ze dne 21. 8. 2018 musí být toto vedení směrově přeloženo tak, aby nezasahovalo do trasy polních cest.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1. Všechny druhy energií

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1./89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4. 12. 1990 čl. 7, bod 3, písmeno „u“ zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a elektrické energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely bude odebírána z jímky, kterou si dodavatel zbuduje v místě stavby dle své potřeby. Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajištěna diesellovými agregáty.

### 12.2. Telekomunikace

Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony dodavatele stavby, případně bezdrátovou sítí dodavatele stavby (v případě, že ji používá).

### 12.3. Vodní hospodářství

Zásobování vodou bude řešeno dovozem pitné vody v cisterně nebo balené pitné vody. WC bude řešeno pronájmem mobilních jednotek. Na dílčím staveništním zařízení se neuvažuje s umývárnou, pouze s denní místností pro pracovníky.

### 12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba SO101 – P1, SO104 – P10 a SO105 – Pv16 jsou napojeny na stávající místní komunikace.

### 12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Po dobu výstavby ani provozu nebude stavba napojena na veřejnou technickou infrastrukturu.

### 12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby žádné odpady vznikat nebudou.

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je stavební firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zařídění všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Provozem zařízení staveniště vznikne malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklým.

Návrh hotové stavby neuvažuje s napojením na vodovodní řad ani s jinou spotřebou vody. Průsak povrchové vody, výpar z hladiny potoka a ani průtok povrchové vody potokem se nepovažuje za spotřebu vody. Jedná se o přirozený koloběh vody v přírodě.

Provozem stavby realizované podle tohoto návrhu nebudou vznikat splaškové vody a nebude docházet k soustřeďování dešťové vody.

Po dobu výstavby budou vznikat splaškové vody při provozu staveništního zařízení. Bude se jednat o splaškové vody z mobilních WC, které budou odstraňovány pronajímatelem WC mimo obvod staveniště. Na staveništi nebude docházet k vytváření rozsáhlých zpevněných, nepropustných ploch, které by mohly vytvářet soustředěný odtok povrchové vody.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Při provádění stavby a vybudování zařízení staveniště nedojde k nežádoucímu vlivu na stávající životní prostředí v místě budoucí stavby. Po dobu výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí zvýšeným pohybem stavebních strojů a zvýšeným hlukem. Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy. Dále je povinen udržovat čistotu na komunikacích. Zvláště za nepříznivého počasí musí provádět jejich pravidelné čištění.

Staveniště bude obsluhováno **pouze** vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!! Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami. Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.

### **13.2. Hluk**

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hlučnost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

Během stavby budou dodržovány přípustné limity dané pro používanou technologii. V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku.

### **13.3. Emise z dopravy**

Stavbou nedojde k podstatnému navýšení míry emisí z dopravy oproti stávajícímu stavu.

### **13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Práce ve vodním toku a v jeho bezprostřední blízkosti vyžaduje zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiály a látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových vod. Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě

použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami. Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště. Havarijní znečištění vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.

### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohrazené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

### **13.6. Nakládání s odpady**

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je stavební firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zařazení všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Provozem zařízení staveniště vznikne malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklém.

Návrh hotové stavby neuvažuje s napojením na vodovodní řad ani s jinou spotřebou vody. Průsak povrchové vody, výpar z hladiny potoka a ani průtok povrchové vody potokem se nepovažuje za spotřebu vody. Jedná se o přirozený koloběh vody v přírodě.

Provozem stavby realizované podle tohoto návrhu nebudou vznikat splaškové vody a nebude docházet k soustřeďování dešťové vody.

Po dobu výstavby budou vznikat splaškové vody při provozu staveništního zařízení. Bude se jednat o splaškové vody z mobilních WC, které budou odstraňovány pronajímatelem WC mimo obvod staveniště. Na staveništi nebude docházet k vytváření rozsáhlých zpevněných, nepropustných ploch, které by mohly vytvářet soustředěný odtok povrchové vody.

Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP SR, Přílohy č. 1.

Kód odpadu	Název	Kategorie	Nebezpečnost odpadu	Produkované množství [t] (odhad projektanta)	Způsob nakládání
150101	Obaly z papíru	O	3, 13, 14	1	EV
150102	Obaly z plastů	O	3, 13, 14	1	EV
150103	Obaly ze dřeva	O	3, 13, 14	1	EV
170101	Betonový odpad ze stavby	O	9, 13, 14	24	R
170107	Směsi stav. odpad ze stavby	O	9, 13, 14	1	S
170201	Odpadní stav. dřevo	O	3, 9, 13, 14	1	EV; S
170203	Odpadní stav. plasty	O	3, 9, 13, 14	1	EV
170407	Směs kovového odpadu	O	9, 14	1	R
170506	Výkopová zemina čistá	O	9, 14	30	PT
200101	Komun. odpad papír	O	3, 9, 12, 13, 14	1	EV
200301	Směs komun. odpadu	O	3, 9, 12, 13, 14	1	EV; S

#### Legenda a kategorie odpadů

Kategorie odpadů:

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

EV – energetické využití odpadů

R – recyklace

S – uložení na skládku

PT – uložení na povrchu terénu

Vlastnosti způsobující nebezpečnost:

3 – H4.1 Hořlavost pevných látek

9 – H6.2 Infekčnost

12 – H11 Chronická toxicita (jedovatost) a opožděný účinek

13 – H12 Ekotoxicita

14 – H13 Následná nebezpečnost

Při výstavbě objektu vznikají odpady, které lze zatřídit dle přílohy č. 1 do následujících oblastí a činností:

5 Odpady z obalů v obchodní činnosti

- 17 Odpady z činnosti při realizaci staveb – pozemní a inženýrské stavby  
20 Komunální odpady

Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Jednotlivé materiály budou předány do zařízení k materiálovému využívání odpadů – např. k využívání odpadů formou recyklace (např. sklo, kovy, plasty, asfaltobeton, stavební suti – beton, cihly, keramika apod.), nebo do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu (např. zeminy), do zařízení k energetickému využívání odpadů (spalitelné odpady – např. dřevo, plasty), případně do zařízení k odstraňování odpadů – skládka (např. zbytky izolací, zemina, nerecyklovatelné stavební suti), kombinované nakládání dle vlastností odpadů (např. recyklace nebo skládka).

V rámci konečného nakládání s odpadem je nutno dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady stanovenou § 9a zákona o odpadech (materiálové využití, energetické využití, odstranění).

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1. Mechanická odolnost

Stavba splňuje požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu předpokládané existence.

### 14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba ani žádná její část není ohrožena požárem ani nemůže být příčinou požáru.

V daném případě se jedná o polní komunikace a svodný příkop. Podél řešených komunikací se nenachází žádné stavební objekty. Navržené komunikace však i přesto vyhovují všem požadavkům obsažených v odstavci 12.2 ČSN 73 0802 kladené na příjezdové komunikace pro požární vozidla:

- dle čl. 12.2.1 se požaduje vzdálenost komunikace do 20 m od vchodů do jednotlivých objektů (pro objekty RD se dle ČSN 73 0833 požaduje komunikace ve vzdálenosti do 50 m od objektu RD) – v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**
- v souladu s čl. 12.2.2 za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Navržené komunikace o šířce od 3,0 m do 3,5 m, – **vyhovuje** (dle ČSN 73 0833 se pro objekty RD požaduje šířka komunikace nejméně 2,5 m)

**Nástupní plochy** – v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace a nástupní plochy v řešeném prostoru nenachází – **vyhovuje**.

Poznámka: s ohledem na řešené prostory (bez stavebních objektů) požadavek na rozvod požární vody nevzniká.

V daném případě se nejedná o komunikaci, která je mimo jiné využívána i jako příjezdová komunikace požárních vozidel. Navrženým provedením však tato komunikace v případě



potřeby vyhoví i jako příjezdová komunikace pro požární vozidla. Navržené řešení přístupové cesty plně splňuje všechny požadavky kladené na požární bezpečnost staveb.

#### **14.3. Ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Toto je zajištěno tím, že stavba neobsahuje technologickou část.

#### **14.4. Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru stavby projektant považuje stávající ochranu území za dostatečnou.

#### **14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

#### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Stavba je navržena tak, aby byly při respektování hospodárnosti současně splněny základní požadavky, které jsou relevantní pro tuto stavbu: mechanická odolnost a stabilita.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.1. Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost)**

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a bude použit k žádosti o stavební povolení. Požadavky, které nejsou respektovány, nebo které jsou respektovány pouze částečně a vyplývají ze statutu území, resp. přímo ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

#### **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavby SO101 – SO105, SO301 – SO304, SO801 a SO802 jsou přístupné z místních komunikací v obci Pravlov a z okolních pozemků.

#### **15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všech zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům. Toto je zajištěno navržením odpovídajících, certifikovaných materiálů v souladu s posledními poznatky vědy a výzkumu a na základě výsledků průzkumných prací (např. agresivita vody). Stavba je navržena tak, že bude

v přiměřené míře odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody.

#### **15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny. V situacích jsou vedení technické infrastruktury zakresleny na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

V Brně, září 2018

Vypracoval

